



## AVIZ

**referitor la proiectul de Lege privind ratificarea Contractului de Finanțare dintre România, reprezentată de Ministerul Finanțelor Publice, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, semnat la București, la data de 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la data de 27 decembrie 2005, pentru finanțarea Proiectului privind construcția autostrăzii Cernavodă - Constanța**

Analizând proiectul de Lege privind ratificarea Contractului de Finanțare dintre România, reprezentată de Ministerul Finanțelor Publice, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, semnat la București, la data de 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la data de 27 decembrie 2005, pentru finanțarea Proiectului privind construcția autostrăzii Cernavodă - Constanța, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.58 din 06.03.2006,

## CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art.2 alin.1 lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil proiectul de lege, cu următoarele observații și propuneri:**

1. Obiectul prezentului proiect de lege constă în **ratificarea** Contractului de finanțare, semnat la București, la 22 decembrie 2005 și la Luxemburg la 27 decembrie 2005, între România, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, pentru Proiectul privind construcția

autostrăzii Cernavodă - Constanța. Contractul de finanțare constituind, în sensul definiției din art.1 lit.a) din Legea nr.590/2003 privind tratatele, un **tratat internațional semnat la nivel de stat** prin care România își asumă obligații financiare, urmează ca acest document fie supus Parlamentului, potrivit prevederilor art.19 alin.(1) lit.a) din legea sus-menționată, spre a-l ratifica prin lege.

Prin obiectul său, proiectul de act normativ constituie lege ordinară, iar potrivit art.75 alin.(1) din Constituție, republicată, prima Cameră sesizată este Camera Deputaților.

2. La textul proiectului de lege, propunem ca **titlul** să fie reformulat, ținând seama de practica stabilită în materie de ratificare, astfel:

„Lege pentru ratificarea Contractului de finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România, a Proiectului privind construcția autostrăzii Cernavodă-Constanța, semnat la București la 22 decembrie 2005 și la Luxemburg, la 27 decembrie 2005”.

Această propunere, urmează a fi avută în vedere, în mod corespunzător și la art.1.

3. Semnalăm că lipsește textul Contractului de finanțare supus ratificării, astfel că, din acest motiv, nu ne putem pronunța asupra conținutului acestuia.

**PREȘEDINTE**  
  
**dr. Dragoș ILIESCU**  


București  
Nr. 334/06.03.2006